

オサムファクトリー グラベルアタック 2021 夏真っ盛り

特別規則書

T・O・F チーム・オサムファクトリー T・O・F チーム・オサムファクトリー T・O・F チーム・オサムファクトリー T・O・F チーム・オサムファクトリー T・O・F チーム・オサムファクトリー

第1条 競技会の定義および組織

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもと、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠したJAF国内競技規則およびその細則、スピード競技開催規定および細則：クロード競技開催要項に従い、本競技会特別規則によりクロード競技として開催される。

第2条 競技会名称

オサムファクトリー グラベルアタック 2021 夏真っ盛り

第3条 競技種目

ダートトライアル

第4条 競技規格

JAF公認：クロード競技

第5条 開催日

2021年8月8日（日）

第6条 開催場所

京都コスモスパーク 京都府京都市右京区京北下宇津町大山1
TEL：0771-72-0096

第7条 オーガナイザー

名称：チーム・オサムファクトリー（T・O・F）
所在地：〒610-0313 京都府京田辺市三山木西荒木29番地1
TEL：0774-34-1800 株式会社 OSAMU-FACTORY 内

第8条 競技会主要役員

競技長：福永 修
コース委員長：藤本 恭隆
計時委員長：田口 都一
技術委員長：田口 都一
救急委員長：齋田美早子
事務局長：田口ゆかり

第9条 参加申込および参加費用等

1) 参加問合せ先（大会事務局）

ダート大会事務局 田口 都一（ゆかり） TEL：090-8790-8484
E-mail：gravelattack@dirtrial.team-osamufactory.jp
大会HP：https://dirtrial.team-osamufactory.jp/

2) 参加受付期間

7月10日（土）～7月29日（木） 必着

3) 参加申込方法

大会HPの「参加申込フォーム」に必要項目を入力し申込みを完了すること。
完了後、参加受付期間内に参加料を銀行振込みにて行ってください。
*大会HPからの申込みのみとし、電話等での申込みは受け付けておりません。
*参加料は銀行振込みにのみとします。（振込手数料は各自でご負担ください）

4) 提出書類

① 誓約書（当日受付にて署名すること）
② 承諾書（大会HPよりダウンロードし、親権者が署名したものを当日受付に持参すること）
※競技開催日に満20歳未満のドライバーは、親権者による承諾書への署名を必要とする。
③ レンタル車使用申込書兼誓約書（事務局より申込者にメールで送付）

5) 参加料振込先

〔振込先〕京都銀行 西桂（ニシカツラ）支店 普通 3681110
〔口座名〕坂本 裕幸（サカモト ヒロユキ）

※銀行振込時のお願

*銀行振込利用の場合：振込明細等、振込の証明となるものを保管
*インターネット振込の場合：処理画面を保存等、振込の証明となるものを保管

6) 参加料

ビギナークラス	7,000円
ビギナークラス（レンタル車使用）	15,000円
上記以外のクラス	11,000円
チーム戦	5,000円/1チーム

■正式参加受後は、オーガナイザーの都合で競技会を中止及び天災地変の場合を除き、いかなる場合でも参加料の返金は行いません。

7) 参加制限

同一車両による重複参加は3名までとする。ただし、ビギナークラスは5名までとする。

8) 参加受理

競技会開催日3日前までに、大会HPに「暫定エントリーリスト」を掲載いたしますので必ずご確認ください。また、この掲載をもって正式参加受理の通知とさせていただきます。
参加不受理の場合、事務手数料1,000円を差し引いて参加料を返金する。

第10条 参加資格

1) 全クラス当日有効な自動車運転免許証を所持していること。

（JAF競技ライセンスがなくても参加可能）

2) ビギナークラスは、全てのカテゴリーにおいて競技会参加初心者であること。

または、過去10年以内にJAF、JMRC、その他の競技会に参加実績がないこと。

3) 満20歳未満のドライバーは、参加申込みに際し、親権者の承諾書を提出すること。

第11条 タイムスケジュール

ゲートオープン	6:00～
参加確認受付	6:20～7:20
公式車検	6:40～7:30
慣熟歩行	7:30～8:20
ドライバーズフリーフィン	8:30～8:45（出席必須）
練習走行開始	9:00～
第1ヒート開始	練習走行終了10分後
コースオープン	第1ヒート終了後40分間
第2ヒート開始	第1ヒート終了50分後

第12条 参加車両および競技クラス区分

1) 参加車両

2021年JAF国内競技車両規則第3編スピード車両規定に適合したA・E・P・N・S・A・S・A・X・S・C・D・B車両とする。

2) 競技クラス区分（全てナンバー有無は問わない）

ビギナークラス	全ての区分なし
FWDクラス	排気量区分、車両区分なしの前輪駆動
RWDクラス	排気量区分、車両区分なしの後輪駆動
4WDクラス	排気量区分、車両区分なしの4輪駆動
RVクラス	排気量区分、車両区分、駆動方式区分なし（別表参照）
Kクラス	660cc以下、車両区分、駆動方式区分なし
2P2クラス	AT・CVT等クラッチペダルがない2輪駆動
2P4クラス	AT・CVT等クラッチペダルがない4輪駆動

第13条 チーム戦

- 3台1組のチーム戦を設ける。
- チームは、前輪駆動、後輪駆動、4輪駆動の車両で構成されること。（ビギナークラスは除く）
- 順位は、各車両のベストタイムの合計で決定される。
- 合計タイムが同タイムの場合は、本規則第19条に従って順位を決定する。
- 優勝チームには、全チームのチーム戦参加料を賞金として与える。
- 2チーム未満の場合は実施しない。この場合、チーム戦参加料は返金される。

第14条 車両変更

- 正式参加受後の車両変更は、参加車両に故障、破損等やむを得ない事情がある場合のみとし、変更する車両は同一クラス内であること。
- 車両変更申請は、競技会の参加確認受付終了までに大会事務局に連絡すること。

第15条 車両検査（公式車検）

- タイムスケジュールに従い、公式車両検査を受けなければならない。
- 技術委員長は車両の改造等が不適当と判断した箇所について修正を求められることができる。修正を命じられた車両は修正後に再度車検を受けなければならない。
- 公式車検で不合格の場合、技術委員長の修正指示に従わなかった場合は出走できない。
- 公式車検と同時に本規則第17条に従った服装、装備品について検査を受けること。

第16条 競技

- 走行本数は、練習走行+1ヒート+2ヒートの合計3本走行を原則とする。ただし、天候、参加人数、その他の理由により変更となる場合がある。
- コースはビギナークラスとそれ以外のクラスで異なるコース設定とする。
- ビギナークラス参加車両は、市販ラジアルタイヤの使用を可とする。
- スタート方法は、スタート位置よりエンジンを始動した状態で、スタート合図が出された瞬間において、車両が静止した状態で計時が開始されるスタンディングスタートとする。
- 競技上のペナルティーは次のとおりとする。
 - ミスコースと判定された場合は当該ヒートを無効とする。
 - フライングスタートは走行タイムに10秒を加算する。

第17条 一般安全規定

- 参加車両は乗員保護のためJAFの規則に適合した6点式以上のスチール製ロールバーの装着を義務付ける。ただし、ビギナークラス参加車両は6点式以上のロールバーの装着を推奨する。
- 参加車両はJAFの規則に適合した4点式以上のシートベルトを装着すること。ただし、ビギナークラス参加車両は4点式以上のシートベルト装着を強く推奨する。
- 競技走行中は運転席側の窓及びサンルーフ（ルーフレールを含む）を全開しなければならない。

第18条 ドライバーの装備

- 競技運転中は①または②を着用すること。
 - レーシングスーツ、レーシングシューズ、レーシンググローブ
 - 競技運転操作に適した長袖・長ズボン、靴、穴なしの指先まで覆うドライビンググローブ
- 競技ヘルメットは、2021年JAF「スピード競技用ヘルメットに関する指導要綱」に適合するものを着用すること。また、ビギナークラス参加者は、市販のフルフェイスまたはジェットの使用を可とする。

第19条 順位決定

- 競技は2ヒートで行い、2ヒートのうち良好なヒートのタイムを採用し、最終の順位（競技結果）とする。同タイムの場合は下記に従い順位を決定する。
 - セカンドタイムの良好な者
 - 排気量の小さい順
 - 主催者の決定による
- ビギナークラスの競技は2ヒートで行い、1ヒートと2ヒートのタイム差を採用し、タイム差が小さい順を最終の順位（競技結果）とする。同タイムの場合は下記に従い順位を決定する。
 - ベストタイムの良好な者
 - 排気量の小さい順
 - 主催者の決定による

第20条 賞典

各クラス1位～6位（参加台数により変更する場合がある。）

第21条 本規則

- 本規則及び競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は競技長が最終決定する。
- 本規則は本競技会に適用されるもので参加受付と同時に有効となる。
- 本競技会に出場すれば、JAF国内Bライセンスの取得が可能。

第12条2) 競技クラス区分 R Vクラス 別表 (参加可能な車両例)

メーカー	車両名
トヨタ	キャミ、クルーガー、ハリアー、FJクルーザー、ランドクルーザー、 ハイラックス、タコマ、ライズ、ヤリスクロス、C-HR、RAV4等
ニッサン	サファリ、テラノ、エクストレイル、キックス、 ジューク、ミストラル、ムラーノ等
三菱	パジェロシリーズ、アウトランダー、エアトレック、エクリプスクロス、 ジープ、ストラダ、チャレンジャー、RVR等
スズキ	エスクード、ジムニーシリーズ、SX4等
ダイハツ	テリオス、ビーゴ、ラガー、ロッキー等
マツダ	トリビュート、プロシード、AZオフロード、 CX-3、CX-30、CX-5、CX-8等
ホンダ	エレメント、クロスロード、ジャズ、ホライゾン、 CR-V、HR-V、MDX、ヴェゼル等
スバル	ビッグホーン、フォレスター、XV等

※参加可能か不明な場合は、大会事務局までお問い合わせください。

※車両の例は変更される場合があります。