

オサムファクトリー グラベルアタック 2022 立夏

特別規則書

T・O・F チーム・オサムファクトリー T・O・F チーム・オサムファクトリー T・O・F チーム・オサムファクトリー T・O・F チーム・オサムファクトリー T・O・F チーム・オサムファクトリー

第1条 競技会の定義および組織

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもと、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠したJAF国内競技規則およびその細則、スピード競技開催規定および細則；クローズド競技開催要項に従い、本競技会特別規則によりクローズド競技として開催される。

第2条 競技会名称

オサムファクトリー グラベルアタック 2022 立夏

第3条 競技種目

ダートトライアル

第4条 競技規格

JAF公認：クローズド競技

第5条 開催日

2022年5月8日（日）

第6条 開催場所

京都コスモスパーク 京都府京都市右京区京北下宇津町大山1
TEL：0771-72-0096

第7条 オーガナイザー

名称：チーム・オサムファクトリー（T・O・F）
所在地：〒610-0313 京都府京田辺市三山木西荒木29番地1
TEL：0774-34-1800 株式会社 OSAMU-FACTORY 内

第8条 競技会主要役員

競技会長：福永 修
コース委員長：藤本 恭隆
計時委員長：田口 都一
技術委員長：田口 都一
救急委員長：齊田美早子
事務局長：田口ゆかり

第9条 参加申込および参加費用等

- 参加問合せ先（大会事務局）
ダート大会事務局 田口 都一（タグチ クニカズ） TEL：090-8790-8484
E-mail：gravelattack@dirtrial.team-osamufactory.jp
大会HP：https://dirtrial.team-osamufactory.jp/
- 参加受付期間
4月4日（月）～4月28日（木）必着
- 参加申込方法
大会HPの「参加申込フォーム」に必要項目を入力し申込みを完了すること。
完了後、参加受付期間内に参加料を銀行振込にて行ってください。
*大会HPからの申込みのみとし、電話等での申込みは受け付けておりません。
*参加料は銀行振込のみとします。（振込手数料は各自でご負担ください）
- 提出書類
① 誓約書（当日受付にて署名すること）
② レンタル車使用申込書兼誓約書（事務局より申込者にメールで送付）
- 参加料振込先
〔振込先〕Pay Pay 銀行 本店営業部 普通 5917559
〔口座名〕田口 都一（タグチ クニカズ）
*銀行振込時のお願い
*銀行振込利用の場合：振込明細等、振込の証明となるものを保管
*インターネット振込の場合：処理画面を保存等、振込の証明となるものを保管
- 参加料
ビギナークラス 8,000円
ビギナークラス（レンタル車使用） 16,000円
上記以外のクラス 12,000円
チーム戦 5,000円/1チーム
■正式参加受後は、オーガナイザーの都合で競技会を中止及び天災地変の場合を除き、いかなる場合でも参加料の返金は行いません。

第10条 参加資格

- 全クラス当日有効な自動車運転免許証を所持していること。（JAF競技ライセンスがなくても参加可能）
- ビギナークラスは、全てのカテゴリーにおいて競技会参加初心者であること。
または、過去10年以内にJAF、JMRC、その他の競技会に参加実績がないこと。
- ビギナークラスの参加資格については主催者が判断し決定する。

第11条 タイムスケジュール

ゲートオープン 6:00～
参加確認受付 6:20～7:20
公式車検 6:40～7:30
慣熟歩行 7:30～8:20
ドライバーズブリーフィング 8:30～8:45（出席必須）
第1ヒート開始 9:00～
コースオープン 第1ヒート終了後40分間
第2ヒート開始 第1ヒート終了後50分後

第12条 参加車両および競技クラス区分

- 参加車両
2022年JAF国内競技車両規則第3編スピード車両規定に適合したA・E・P・N・S・A・S・X・S・C・D・B車両とする。
- 競技クラス区分（全てナンバー有無は問わない）
ビギナークラス 全ての区分なし
FWDクラス 排気量区分、車両区分なしの前輪駆動
RWDクラス 排気量区分、車両区分なしの後輪駆動
4WDクラス 排気量区分、車両区分なしの4輪駆動
RVクラス 排気量区分、車両区分、駆動方式区分なし（別表参照）
Kクラス 660cc以下、車両区分、駆動方式区分なし
2P2クラス AT・CVT等クラッチペダルがない2輪駆動
2P4クラス AT・CVT等クラッチペダルがない4輪駆動

第13条 チーム戦

- 3台1組のチーム戦を設ける。
- クラス区分及び駆動方式は問わない。
- 駆動方式によってタイムハンディキャップを加算する。
ビギナークラス参加者のハンディキャップは別途設ける。
（ハンディキャップは、大会HPに掲載する）
- 順位は、各車両のベストタイムの合計で決定される。
- 合計タイムが同タイムの場合は、本規則第19条に従って順位を決定する。
- 優勝チームには、全チームのチーム戦参加料を賞金として与える。
- 2チーム未満の場合は実施しない。この場合、チーム戦参加料は返金される。

第14条 車両変更

- 正式参加受後の車両変更は、参加車両に故障、破損等やむを得ない事情がある場合のみとし、変更する車両は同一クラス内であること。
- 車両変更申請は、競技会の参加確認受付終了までに大会事務局に連絡すること。

第15条 車両検査（公式車検）

- タイムスケジュールに従い、公式車両検査を受けなければならない。
- 技術委員長は車両の改造等が不適当と判断した箇所について修正を求められることができる。
修正を命じられた車両は修正後に再度車検を受けなければならない。
- 公式車検で不合格の場合、技術委員長の修正指示に従わなかった場合は出走できない。
- 公式車検と同時に本規則第17条に従った服装、装備品について検査を受けること。

第16条 競技

- 走行本数は、1ヒート+2ヒートの合計2本走行を原則とする。
ただし、天候、参加人数、その他の理由により変更となる場合がある。
- コースはビギナークラスとそれ以外のクラスで異なるコース設定とする。
- ビギナークラス参加車両は、市販ラジアルタイヤの使用を可とする。
- スタート方法は、スタート位置よりエンジンを始動した状態で、スタート合図が出された瞬間において、車両が静止した状態で計時開始されるスタンディングスタートとする。
① ミスコースと判定された場合は当該ヒートを無効とする。
② フライングスタートは走行タイムに10秒を加算する。
- コースオフィシャルの判定及び計時結果に関する抗議はできない。

第17条 一般安全規定

- 参加車両は乗員保護のためJAFの規則に適合した6点式以上のスチール製ロールバーの装着を義務付ける。ただし、ビギナークラス参加車両は6点式以上のロールバーの装着を推奨する。
- 参加車両はJAFの規則に適合した4点式以上のシートベルトを装着すること。ただし、ビギナークラス参加車両は4点式以上のシートベルト装着を強く推奨する。
- 競技走行中は運転席側の窓及びサンルーフ（ルーフベンチレーターを含む）を全閉しなければならない。

第18条 ドライバーの装備

- 競技運転中は①または②を着用すること。
① レーシングスーツ、レーシングシューズ、レーシンググローブ
② 競技運転操作に適した長袖・長ズボン、靴、穴なしの指先まで覆うドライビンググローブ
- 競技ヘルメットは、2022年JAF国内競技車両規則第4編付則「スピード競技用ヘルメットに関する指導要綱」に適合するものを着用すること。また、ビギナークラス参加者は、市販のフルフェイスまたはジェットの使用を可とする。

第19条 順位決定

- 競技は2ヒートで行い、2ヒートのうち良好なヒートのタイムを採用し、最終の順位（競技結果）とする。同タイムの場合は下記に従い順位を決定する。
① セカンドタイムの良好な者
② 排気量の小さい順
③ 主催者の決定による

第20条 賞典

各クラス1位～6位（参加台数により変更する場合がある。）

第21条 付則

- 本規則及び競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は競技長が最終決定する。
- 本規則は本競技会に適用されるもので参加受付と同時に有効となる。
- 本競技会に出場すれば、JAF国内Bライセンスの取得が可能。

以上
大会組織委員会